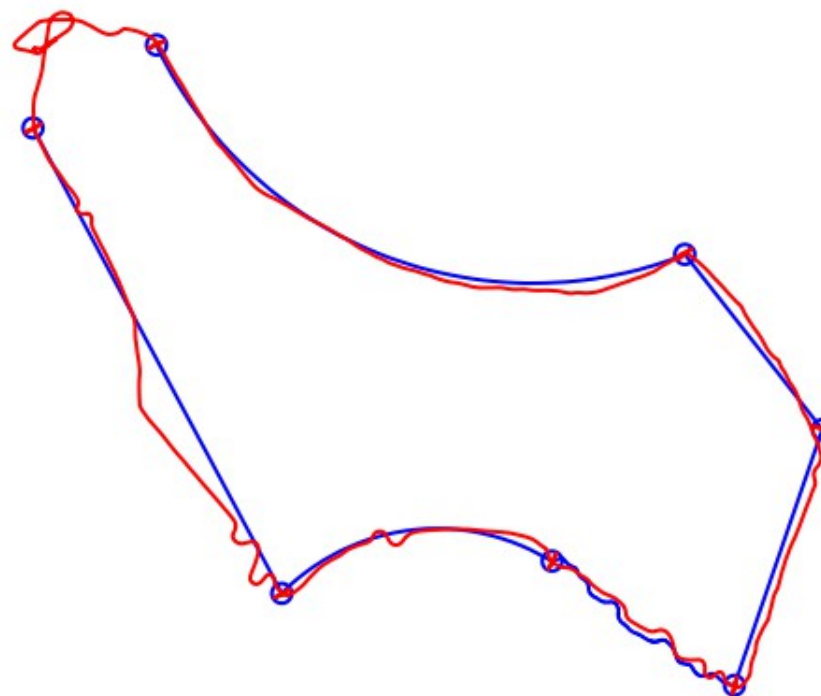


5. PPT Cheb				Datum	21.06.2014	UTC rozdíl	
Typ úlohy	Navigace	Ředitel soutěže	Václav Masný	Hlavní rozhodčí	Václav Masný	+	02:00:00

Imatrikulace	OK ZUU 31
Aeroklub	LKCB
Posádka	Švanda Jaroslav – Šiňanský David
Deklarovaná rychlost	102
Soutěžní kategorie	R-AL2
Základní kategorie	R-AL2
Čas startu	12:45:00
Celkové skóre	4132

 14.8 km


Znaky, foto, přistání a ostatní		Správně	Špatně	Falešné	Skóre
	Znaky				0
	Foto	10			2000
	Přesnost přistání [250 – 0 bodů]				250
	Ostatní	[body]	[%]		0

Penalizace		Naměřeno	Rozdíl	[%]	Penalizace
	Okno na start			0	0
	Kroužení na trati, protisměrný let		Počet	[%]	0
				0	
Ostatní [body] [%]				0	

ČB	PB	OB	Výškové penalizace	Rychlostní úseky	Úsekové penalizace
482	0	1400	0	0	0

	Typ	Časové brány [ČB]				Otočné body [OB]		Prostorové brány [PB]		Výškové omezení				Vzdálenost k bodu od VBT	Skóre [ČB, OB, PB, výška]		
		Změřeno	Vypočteno	Rozdíl	Skóre	ANO/NE	Skóre	ANO/NE	Skóre	Změřeno	Max	Min	Vyhodnocení			Penalizace	
áry, otočné body a prostor	VBT	OB + ČB	12:50:18	12:50:00	00:00:18	182	ANO	200		0	793				0	0	382
	OB1	OB + ČB	13:06:13	13:06:20	00:00:07	200	ANO	200		0	1065				0	27,77	400
	OB2	OB + ČB	13:14:43	13:15:28	00:00:45	20	ANO	200		0	978				0	43,29	220
	OB3	OB + ČB	13:21:43	13:23:26	00:01:43	0	ANO	200		0	855				0	56,85	200
	OB4	OB + ČB		13:31:50	13:31:50	0	ANO	200		0					0	71,11	200
	OB5	OB + ČB	13:39:18	13:38:43	00:00:35	80	ANO	200		0	1074				0	82,82	280
	KBT	OB + ČB	13:59:28	13:58:05	00:01:23	0	ANO	200		0	905				0	115,74	200
	Celkové hodnocení za jednotlivé body					482		1400		0					0		1882

Počáteční bod	Koncový bod	Typ	Rychlostní úseky				Narušení výškových úseků					Narušení prostorových úseků			
			Požadovan o [km/h]	Změřeno [km/h]	Rozdíl [km/h]	Skóre [bodů]	Min. vyš. počet	Min. vyš. čas mimo	Max. vyš. počet	Max. vyš. čas mimo	Penalizace [%]	Počet	Čas mimo	Penalizace [%]	
Celkové hodnocení za sekce						0						0			0

Skóre	Body, foto, znaky, přistání a ostatní [body]	4132
	Ostatní [%]	0
	Penalizace [body]	0
	Penalizace [%]	0
	Celkové skóre	4132